



La Nuit des Musées en Suisse et dans les pays Européens - Succès phénoménal du "Service de navette avec des voitures historiques"

Les longues files d'attente ont clairement montré l'enthousiasme des visiteurs du service de navettes avec des véhicules historiques lors des nuits des musées dans différentes villes européennes, telles que Munich, Vienne, Ljubljana, Berne et autres. Beaucoup d'invités ont préféré le "Musée Roulant" toute la nuit en voulant faire l'expérience de presque toutes les voitures historiques. Pour la plupart des gens, ce n'était pas seulement une nouvelle expérience de se promener avec une voiture ancienne pour la première fois, mais aussi une occasion de poser toutes sortes de questions sur notre hobby. Peu de gens savaient que nous ne recevons aucune subvention et que nous payons nous-mêmes tous les frais de restauration et d'entretien.

C'est une occasion unique de montrer ce que nous faisons pour préserver le patrimoine technique. Après plusieurs années d'expérience et un succès inchangé de ces actions de relations publiques à l'occasion de la Nuit des Musées, nous souhaitons encourager les clubs et associations à contacter leurs organisations locales et régionales dans le but de coopérer.

Veuillez contacter soit l'auteur de cet article, M. Mark Rufer, l'initiant et promoteur en Suisse et en Europe depuis 2008, soit le conseil d'administration de l'OCB. Tous deux se feront un plaisir de vous aider à acquérir de l'expérience et de vous mettre en contact avec des organisateurs expérimentés.

Recette de succès pour les actions de relations publiques lors d'événements culturels

- Prenez contact avec la direction du projet concernée; l'expérience a montré qu'il y a des portes ouvertes!
- Infos: <https://www.museums.ch/fr/au-musee/nuits-des-musees.html>
- Il est important que les voitures anciennes ne soient pas utilisées comme des taxis desservant tous les musées, mais comme moyen de transport de navette.
- Le "Musée roulant" dessert un seul musée sur un seul parcours, toujours le même. La sécurité est assurée par un point d'entrée et de sortie clair ainsi que par des assistants de circulation dans les endroits dangereux (évt. police ou services de sécurité).

- Une bonne préparation, le briefing et le débriefing des chauffeurs, des pauses régulières, des boissons et des services de restauration, des places d'attente réservées aux voitures - telles sont les garanties d'un service de navette efficace.
- Toutes les voitures d'époque sont équipées de plaques de rallye et de vignettes au pare-brise pour les distinguer des autres usagers de la route.
- Des dépliants avec des photos des voitures expliquent les marques, types et années de construction, nos motivations et nos objectifs et annoncent les points de contact pour de plus amples informations ainsi que pour des éloges et des critiques.

Si la météo n'aide pas ?

- Nous nous engageons à ce service de transport - surtout au printemps et à l'automne - à condition que les routes ne soient ni enneigées, ni verglacées, ni salées. Les forces de la nature nous dégagent également de toute responsabilité.
- Cela tient compte du fait que nous n'avons pas d'équipement d'hiver, ni chauffage ou dégivrage et que nous ne voulons pas exposer nos voitures historiques au sel de voirie destructeur ou aux forces de la nature. L'organisation utilisera ensuite des bus pour remplacer nos voitures anciennes.

Pour toutes questions adressez-vous à Monsieur Mark Rufer, Membre d'honneur SHVF, Président d'honneur OCB, Tél. +4131 79 520 23 33, E-Mail: mark.rufer@bluewin.ch